

УДК 94(470)"1941/1945"

ЗЕМЛЯ ФРАНЦА-ИОСИФА В ГОДЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**В. О. Терентьев**

В годы Второй мировой войны внимание к Земле Франца-Иосифа значительно возросло как со стороны СССР, так и нацистской Германии. Архипелаг, как потенциальный район базирования был широко задействован в комплексном обеспечении боевых действий кригсмарине. Полярная база и авиация нацистов вели метеорологический мониторинг, выполняли задачи по радиоразведке. Однако последний год войны здесь характеризуется перехватом инициативы Советским Союзом. В этот период господство в воздухе перешло к советским самолетам.

Ключевые слова: Арктика, Вторая мировая война, Земля Франца-Иосифа, полярная станция, Тихая.

В непростых современных условиях политического и военного противостояния России и Запада наблюдается значительный рост интереса к Российской Арктике. В средствах массовой информации и научно-популярной литературе появился термин «Борьба за Арктику». Изучение истории Арктики и Заполярья показывает, что военные действия, политические интриги, мирная торговля и совместные исследования постоянно перемежались между собой в тяжелых природных условиях. Люди здесь действовали необычные, сильные духом и телом. Одним из таинственных и неизведанных полярных архипелагов долгое время была Земля Франца-Иосифа (ЗФИ), изучение которой активно шло последние 150 лет. Начиная с первых полярных экспедиций ЗФИ посвящено много обзорных и исследовательских трудов. Значительный всплеск их пришелся на 30-е годы XX в. В годы Второй мировой войны внимание к ЗФИ значительно увеличилось как со стороны СССР, так и нацистской Германии. Это было обусловлено тремя основными причинами. Первой стала сакральная роль Арктики в метафизической концепции «арийского» национал-социализма [11 С.171-175]. Второй – ведущая роль как внешних, так и внутренних полярных магистральных путей в военно-экономическом секторе СССР, нарушение которых стало при-

оритетной задачей люфтваффе и кригсмарине в Арктике [14 С.23-29]. Третьей причиной стал политический и экономический интерес западных стран, а в данном случае Германии, к арктическим ресурсам, оказавшимся в силу исторических причин в советском (российском) секторе [4]. Так, например, норвежский фюрер и министр-президент Норвегии В. Квислинг и Йонас Ли, лидер германских войск СС в Норвегии, поддерживали ирредентистские претензии Норвегии на Землю Франца-Иосифа (ранее на нее претендовала Норвегия под названием Земля Фригьофа Нансена) [23 Р.225].

История Земли Франца-Иосифа в годы Великой Отечественной войны комплексно не исследовалась. Вскользь, ее касались работы, отражающие военную, экономическую или исследовательскую деятельность в Арктике в 1941-1945 гг. Наиболее ценной является статья Д. В. Киселева «Полярная станция «Бухта Тихая» в годы Великой Отечественной войны», которая полноценно отразила работу советских полярников на ЗФИ [10]. Место ЗФИ в системе арктических операций Германии или СССР до сих пор не рассматривалось. Основными источниками при разработке данного вопроса стали: материалы историко-просветительским комплексом по истории развития внутреннего водного транспорта и университета ГУМРФ им.

адмирала С. О. Макарова, Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре (выборка архивных документов ЦВМА и его филиалов), Ледовый ежегодник, база данных по подводным лодкам Германии и их деятельности на основе архивов Кригсмарине – электронный ресурс <https://uboaat.net>.

Специфика географического положения ЗФИ сформировала основные формы и методы военного использования этого полярного архипелага. С советской стороны его не предполагалось милитаризовать, хотя мероприятия по созданию укреплений вокруг станции в бухте Тихой летом 1941 г. планировались. Однако ограниченность в материалах, насыщенная программа исследований и снижение численности не позволили их реализовать. Обеспечение станций ЗФИ сводилось к ежегодным ледокольным поставкам топлива, припасов, ротации части персонала. В свою очередь в интересах ледокольных рейсов велась ледовая авиаразведка по оценке проходимости льда. Немцы предполагали использовать ЗФИ более масштабно. Кроме регулярных метеонаблюдений авиацией, подводными лодками и наземной станцией, командование кригсмарине реализовало идею импровизированного пункта базирования для кораблей и подводных лодок. Разумеется, скальных баз, подобных созданным на побережье Франции, на ЗФИ не было обнаружено. Но из-за обилия удобных фьордов и бухт, зачастую имеющих ледяные и скальные промоины, пещеры, козырьки, в архипелаге могут довольно скрытно размещаться для отдыха, подзарядки, мелкого ремонта, метеоразведки как надводные корабли, так и подводные лодки. Применяемая в годы войны практика открытого складирования бочек и резервуаров с топливом, а также использования скальных неровностей для сбережения продовольствия, технических средств и боеприпасов, вполне позволяла осуществлять доставку,

хранение и использование этих ресурсов самолетами и подводными лодками.

Исследовательская разведка проводилась Германией в 1920-1940-е годы в Советской Арктике вполне легально, о чем широко известно. В мае 1941 г. в Тронхейме для атлантической и полярной разведки была развернута 2-я эскадрилья двухмоторных гидросамолетов Bv.138 («флюгбоут», 8-9 единиц) 406-й береговой авиационной группы. Например, с началом военных действий разведку ЗФИ регулярно вел Bv.138 №1117L. В декабре 1941 г. на Bv.138 с Do.18 была перевооружена 3-я эскадрилья в Тромсё, основным назначением которой был именно советский арктический сектор.

В это время основные усилия СССР в Арктике были сосредоточены на улучшении и облегчении научных и прикладных полярных исследований. В январе 1941 года Управлению Полярной авиации (УПА) для арктических перевозок было передано четыре комфортных грузопассажирских самолета ПС-84 – Н-310, Н-311, Н-313, Н-314.

К началу войны в архипелаге ЗФИ, на двух станциях, несли вахту две группы полярников. С 14 сентября 1940 г. в бухте Тихой находилась смена полярников в 19 человек под руководством Б. М. Михайлова. Поселок состоял из 29 зданий и сооружений, включая авиаангар). Из радиооборудования имелось 1 КВ, 4 ДВ передатчика, ППС, радиостанция МРК-08. Постоянная связь с Большой землей поддерживалась через станцию на мысе Желания и изредка с Архангельском. **22 июня 1941 года** полярники по радио узнали о начале войны. По распоряжению ГУСМП в конце июня 1941 года отправка в центр метеорологических данных была приостановлена. В июле 1941 года на станции были проведены дополнительные тренировочные стрельбы и учебная тревога. На о. Рудольфа в бухте Теплиц несли вахту 6 полярников. С 6 по 25 августа (до эвакуации англичанами интернационального персонала) они осу-

ществляли радиосвязь с поселком Баренцбург на Шпицбергене [10].

Несмотря на военные действия, арктические исследования продолжались. В сентябре должна была состояться плановая ротация полярников. **11 сентября 1941 г.** ледокольный пароход «Садко» (капитан А. Г. Корельский) во время перехода из Диксона к Земле Франца-Иосифа для смены полярников бухты Тихой, ночью наскочил на банку в малоисследованном районе Карского моря у острова Известий ЦИК и через двое суток затонул. Экипаж и пассажиры были спасены подошедшим по сигналу SOS ледоколом «Ленин» [2 С.457; 5]. **В конце сентября** экспедиционное судно Арктического института «Академик Шокальский» (капитан И. С. Снисаренко) было срочно направлено в бухту Тихая, где смены ожидали 12 полярников. Неледokolьная шхуна «Академик Шокальский» доставила материалы, продукты, химикаты для производства водорода. В условиях образования молодого льда, опасного для шхуны, судно было разгружено в рекордно короткие сроки – за сутки. На обратном пути 4 октября 1941 экспедиционное судно Арктического института «Академик Шокальский», вывезшее зимовщиков из бухты Тихая (Земля Франца-Иосифа) к мысу Желания (Северный остров Новой Земли), заметило неподалеку от него немецкую подводную лодку, которая некоторое время преследовала судно (по немецким документам ни одной лодки в этот день в этом секторе не было). На помощь «Академику Шокальскому» командование отправило вооруженный ледорез «Литке». К счастью, от погони удалось уйти и благополучно вернуться, однако сам факт появления немецкой подлодки у северных берегов Новой Земли вызвал большую обеспокоенность у командования флота. 12 октября судно прибыло в Амдерму, а через несколько дней – в Архангельск [2 С.457; 5]. Несмотря на ряд публикаций, в которых указывалось, что это была эвакуация станции, 10 полярников

(включая 3 прибывших) остались на базе. Это была смена, а не вывоз полярников. Станция продолжила свою работу, несмотря на военные действия.

Упорная оборона советскими войсками Мурманска и начало движения регулярных полярных конвоев заставили германское командование уделить дополнительное внимание арктическому ТВД. С марта 1942 г. в Тронхейме немцами для авиаразведки Арктики и северной Атлантики была развернута 1-я группа тяжелых самолетов FW.200 40-й авиаэскадры (21 единица). До конца 1943 г. они вели регулярную авиаразведку в том числе и в районе ЗФИ.

В это же время **27 марта – 4 мая 1942** прошла зимняя стратегическая разведка льдов в арктических морях, выполненная самолетом Н-311 под управлением И. И. Черевичного. Впервые зимний облет всех морей был выполнен одним самолетом. Штурманом самолета была разработана система картографирования, наблюдений и аэронавигации [3 С.129]. Старт Н-311 производился из Диксона. 4 апреля самолет с ВПП на мысе Желания совершил перелет в бухту Тихая, где сел 5 апреля [15]. 9 апреля без снаряжения и оборудования были эвакуированы полярники с острова Рудольфа в бухту Тихую. Несколько полярников (5-6 чел.), включая Б. М. Михайлова были вывезены самолетом Н-311 на Большую землю (м. Челюскин). Начальником станции (обсерватории) был назначен Н. П. Крашенинников с о. Рудольфа [10]. Норвежские исследователи ошибочно полагают, что на всем протяжении войны на о. Рудольфа, где до войны был поселок на 300 человек с ВПП находилась небольшая группа людей [22 Р.59].

В августе 1942 г. в советском секторе Арктике состоялась первая германская крупномасштабная операция **Wunderland**, целью которой стало нарушение судоходства по СМП и разрушение советской инфраструктуры. Для обеспечения операции привлекались кроме надводных кораблей 5 самолетов Bv.238 и 6

подводных лодок. Немецкими подлодками были начаты минные постановки в Баренцевом и Карском морях [17]. В ходе операции Wunderland немецкой подводной лодкой был осуществлен первый зафиксированный подход в район ЗФИ. Подлодка из «волчьей стаи» Nebelkönig U-255 (кап.-лейт. R.Reche) имела задачу снабжения топливом разведчиков Bv.238, но после гибели одного из них была направлена для разведки и патрулирования к мысу Желания. 25 августа 1942 г. подлодка обстреляла здесь советскую метеостанцию, уничтожив несколько сооружений, после чего выдвинулась к ЗФИ. **27 августа 1942 г.** подлодка U-255 подошла к Земле Грэхем Белл, где проводила разведку в интересах операции [24]. Ледовая обстановка не позволила ей подойти к ЗФИ достаточно близко для ликвидации полярных станций, так же, как и 4 сентября к острову Уединения. **28 августа 1942 г.** тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» после обстрела Диксона ушел к Земле Франца-Иосифа, прошел вдоль сплошных льдов, трижды безуспешно пытаясь дойти до Земли Александры, где позже была развернута германская база №24. Корабельный гидросамолет, ранее успешно выполнявший ледовую разведку, еще до боя у Диксона потерпел крушение, и рейдеру пришлось действовать вслепую [13 С.141]. Крейсер безуспешно пытался искать одиночные надводные корабли союзников между ЗФИ и Шпицбергом [30 Р.8]. Подводная лодка U-255, наблюдавшая за ледовой обстановкой севернее Новой Земли, донесла о появлении крупного надводного корабля противника, за который она приняла сам крейсер. По приказу командующего кригсмарине «Адмирал Шеер» ушел в Нарвик (Норвегия). При-

стальное внимание германских кораблей, подводных лодок и самолетов-разведчиков с начала 1942 г. к Земле Александры и району Грэхем Белл может свидетельствовать о намерениях по созданию или существованию скрытых пунктов базирования. На сегодняшний день подтверждено существование метеостанции и пункта радиоразведки на Земле Александры, не завершена полемика по вопросу существования базы (пункта базирования) там же.

Через месяц после завершения операции Wunderland прошла плановая ротация полярников станции бухта Тихая. Был сокращен персонал, был смнен начальник станции. По-видимому, решение о смене было принято по причине нападения врага на станции и наличия боевого командного опыта у Герасименко В. И.

25 сентября 1942 г. ледокольный пароход «Г.Седов» (капитан Э.Г. Румке) из Диксона вышел в бухту Тихая с грузом 69 т. обеспечения, плавсредств и 2 членами экспедиции (включая нового начальника станции В. И. Герасименко). Маршрут «Г.Седова» лежал на север Карского моря, в обход с запада острова Свердруп и Уединения. Достигнув точки с координатами 79°34' с.ш. и 79°04' в.д., «Г.Седов» лег на западный курс и 30 сентября подошел к Земле Франца-Иосифа. Вечером того же дня пароход прибыл в бухту Тихая. Бухта оказалась забитой дрейфующим льдом, у кромки которого и пришлось остановиться для разгрузки. Разгрузка продолжалась до 7 октября, но так и не была полностью завершена. Обрато «Г.Седов» ушел с 7 т. возвратного груза полярной станции, 17 т. неразгруженного угля и 7 пассажирами. На станции осталось 9 полярников, возглавляемые В. И. Герасименко. В Диксон «Г.Седов» вернулся 10 октября [10].



Рис. 1 – Герасименко Виктор Иванович

Биографическая справка:

Герасименко Виктор Иванович родился 17 января 1908 г. в с. Чаква Аджария. Окончил Ленинградский государственный университет в 1931 г. Работал в Всесоюзном (позже Центральном) институте земного магнетизма и атмосферного электричества (г. Слуцк (Павловск)). В 1934-1935 участвовал в научной деятельности на станции мыса Челюскин. Автор ряда научных статей по атмосферному электричеству. С подходом немцев к Слуцку по призыву ГК ВКП (б) в сентябре 1941 г. военинженер 3-го ранга В. И. Герасименко добровольно вступил в Народное Ополчение, а затем отряд ополченцев был включен в 70-ю стрелковую дивизию, оборонявшую Слуцк. Воевал командиром взвода 329-го стрелкового полка на Ленинградском фронте. В октябре был ранен и эвакуирован в ЭГ1170 (Александров-Невская лавра), а с 6 ноября 1941 г. переведен в ЭГ 923 (РГО в Демидовом переулке)). После лечения с 30 декабря 1941 г. до 3 мая 1942 г. служил техником-наблюдателем метеорологической службы штаба Ленинградского фронта. В апреле 1942 г. по специальному решению ГКО был демобилизован и направлен научным сотрудником в Арктический научно-исследовательский институт (г. Красноярск), где проработал до августа 1942 г.

С сентября 1942 г. по апрель 1947 г. был начальником полярной станции бухта Тихая Управления полярных станций ГУСМП. Был награжден: медалями «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Кандидат физико-математических наук, доцент. С 1947 г. работал начальником Учебного Отдела ВАМУ имени адмирала С. О. Макарова. 1 июня 1954 г. ВАМУ имени адмирала С. О. Макарова и ЛВМУ были объединены в Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С. О. Макарова (ЛВИМУ). 1 февраля 1956 г. Гидрографический и Гидрометеорологический факультеты были объединены в единый Арктический факультет, который возглавил В. И. Герасименко и до 1958 г. руководил им. С 1960 г. по 1973 г. работал старшим преподавателем, доцентом кафедры метеорологии ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова [6 С.163-166; 7 С.59-71; 8].

В марте-апреле 1943 г. в бухту Тихая для доставки материалов и продовольствия прилетали самолеты ледовой разведки Н-311 (И. И. Черевичного) и Н-313 (Ю.К. Орлова). 24 марта из Диксона в бухту Тихая прибыл самолет ледовой разведки Н-311 и находился здесь до 21 апреля [16]. Самолет производил облеты островов ЗФИ, но ничего подозрительного

зафиксировано не было. 27 марта 1943 г. самолет ледовой разведки Н-311 из бухты Тихая достиг 85° с.ш. севернее ЗФИ и вернулся обратно [9; 16]. 15 апреля из Диксона прилетел Н-313. 17 апреля Н-311 сел на о. Рудольфа и перебросил в бухту Тихая оставленные там приборы и продукты. 21 апреля Н-311 вернулся в Диксон через м.Желания [16]. 24 апреля в Диксон вернулся Н-313. Вероятно, прежний начальник обсерватории Н. П. Крашенинников вернулся на Большую землю на одном из этих самолетов [10].

Летом – осенью 1943 г. при подготовке несостоявшейся операции **Wonderland II** (атака крейсера «Лютцов» на СМП) немцами на Земле Франца-Иосифа была проведена важная операция **Schatzgräber**, основными целями которой являлись основание и поддержание функционирования станций радио- и метео-разведки для обеспечения военных действий. Дополнительными задачами были подготовка и контроль пунктов базирования (снабжения). Подготовка операции началась еще 27 мая 1943 г. [31 P.347]. Количество разведывательных и патрульных самолетов в Норвегии резко увеличилось. Так в июле 1943 г. в Тронхейме была дополнительно сформированы 1-я и 2-я эскадрильи Bv.138 130-й авиагруппы. В августе 1943 г. 3-я эскадрилья 406-й группы Bv.138 была переименована в 3-ю эскадрилью 130-й группы. В Тромсе она находилась до конца войны. В августе 1943 г. 2-я эскадрилья 406-й группы Bv.138 была переименована в 1-ю эскадрилью 131-й группы, базировалась в Тронхейме до конца года, а затем была переброшена на Черное море. Длительное время патрулирования самолетов обеспечивали подводные лодки, доставлявшие топливо в точки рандеву.

Увеличив интенсивность полярной авиаразведки, немцы в преддверии операции потеряли несколько самолетов. Так патрульный Bv.138 из состава 1-й эскадрильи 130-й авиагруппы, совершавший ледовую разведку, из-за тумана

и неисправности компаса сел на вынужденную посадку 12 сентября 1943 года между ЗФИ и Новой Землей. Для его спасения была направлена подводная лодка U-307 (обер-лейт. Herrle), которая взяла его на буксир и направилась к ЗФИ (хотя до Новой Земли было значительно ближе). Вечером ее сменила U-255 (обер-лейт. Harms). Днем 13 сентября при ухудшении погоды она сняла экипаж и затопила самолет южнее ЗФИ (о.Нортбрук) в точке 78°43' с.ш., 53°45' в.д. [25; 32 P.471-478]. Этот случай вполне мог подтолкнуть германское командование к созданию штормовых укрытий и топливных складов на ЗФИ.

Одновременно с ростом интенсивности полетов германской авиации, в полярной зоне выросло и количество активно действующих подводных лодок. ЗФИ стала довольно часто ими посещаться с различными целями. Так, например, вечером 25 августа 1943 г. и в течение следующего дня в районе Земли Грэхем Белл вела разведку подводная лодка U-703 (обер-лейт. Brünner) [28]. Это один из наиболее глубоких заходов немецких подлодок на север. Более того, U-703 дважды пыталась проходить вглубь ледовых полей. Одна из этих попыток состоялась 18 сентября, когда подлодка, шла к ЗФИ (Земля Грэхем Белл) из Карского моря для участия в операции Schatzgräber.

Сама операция Schatzgräber началась в обстановке строжайшей секретности **19 сентября 1943 г.**, когда метеорологическое судно (мобилизованный рыболовецкий траулер) WBS 7 Kehdingen вышло из Тромсе к Земле Франца-Иосифа в сопровождении подлодки U-387 (кап.-лейт. Büchler). С 18 по 23 сентября над всей трассой перехода постоянно дежурили самолеты Bv.138, оснащенные радаром. Одновременно с ледовой они вели противолодочную, надводную и метеорологическую разведку [32 P.543-554]. 22 сентября спецотряд Кригсмарине высадил военно-метеорологическую группу (10 человек, руководитель В. Дреес, во-

енный руководитель лейтенант Макус) в бухте Северная на Земле Александры. Разгрузка длилась неделю. По отчету командира U-387 операция выполнена недостаточно эффективно, поскольку доктор Дреес не обладал необходимыми качествами лидера и организаторскими способностями. Надлежащее возведение станции в отведенные сроки произошло главным образом благодаря вмешательству командира подводной лодки и его команды [32 Р.623]. Интенсивные разведки архипелага ЗФИ самолетами и подводными лодками продолжались. Несмотря на включение лодки U-703 в состав «волчьей стаи» «Викинг» для удара по советскому конвою в Карском море, 22 сентября она получила самостоятельную задачу масштабной разведки акватории севернее м. Желания до ледового панциря, включая архипелаг ЗФИ. 25 сентября она дошла до острова Салм, где встретила льды и вернулась в состав ударной группы [29]. В этот же день, 25 сентября, U-387 провела ледовую разведку севернее Земли Александры, а на обратном пути высадила наземную разведывательную группу на м.Нимрод. Тогда же, 25 сентября, ЗФИ совершал облет самолет FW.200 из 40-й авиаэскадры, который в 14 ч. 22 м. был обнаружен над советской станцией в бухте Тихая как неопознанный самолет тяжелого типа [20 С.170]. 26 и 27 сентября подлодка U-387 обследовала побережье Земли Принца Георга. Было выявлено отличие береговой линии от указанной на карте [32 Р.647]. 30 сентября судно и подлодка покинули ЗФИ и 4 октября вернулись в Нарвик не встретив кораблей и самолетов союзников. В бухте Северная была оборудована германская база №24 метеорологической и радиопеленгаторной службы. Были построены станция, склады, радиоцентр, метеоцентр. В пяти километрах от станции на случай аварийной ситуации было оборудовано убежище с запасом продовольствия, радиостанцией и палатками. Позже на восточном побережье бухты Северная были оборудованы оборонительные сооружения (включая

ДЗОТы с 2 пулеметами и минные поля) и военный аэродром у ледового купола Кропоткина. Метеонаблюдения начались с 17 октября 1943 г., а радиопередачи – с 1 ноября. С 9 ноября 1943 по 2 февраля 1944 гг. были созданы резервный лагерь, дополнительный склад провизии на 10 дней и радиостанция мощностью 5 Вт. на мысе Нимрод (северо-западная часть Земли Александры) [33 Р.1065].

Несмотря на высокую активность германских сил вокруг ЗФИ, ни немцы, ни советские полярники, не обнаружили друг друга. Даже осенью 1944 г. в Берлин из германского штаба в Норвегии ушло донесение о том, что ЗФИ необитаема, лишь на юге находятся пустые советские аэродромы [34 Р.1514]. Но у полярников бухты Тихой возникли другие проблемы, не связанные с противником. Еще летом 1943 г. у входа в бухту встал айсберг, простоявший 3 года и мешавший разгрузке. Осенью 1943 г. к бухте Тихой и в целом к острову Гукера по плану ротации пытался подойти ледокольный пароход «Г.Седов» с грузом топлива и продовольствия. Ледовая обстановка и айсберг не позволили это сделать, из-за чего выгрузка небольшой части припасов была произведена на лед и вручную доставлялась в поселок. На станции была введена жесточайшая экономия топлива и припасов.

Учитывая отсутствие внешних арктических конвоев с марта 1943 г., чувствительные потери внутренних арктических конвоев и изменение стратегической обстановки на Атлантическом, Средиземноморском и Черноморском ТВД, германское командование теряет интерес к крупным операциям в Арктике и в конце 1943 г. перебрасывает в Европу группу тяжелых самолетов FW.200 (в Заполярье осталось лишь несколько единиц) и часть гидропланов Bv.138. Была выведена в Атлантику и часть подводных лодок. Это позволило союзникам перехватить инициативу у Германии на полярном ТВД. 15 ноября 1943 г. из Британии выдвинулся очередной конвой, оз-

наменовавший восстановление регулярных поставок. Ленд-лиз способствовал усилению надводного и воздушного компонентов Северного флота, что в свою очередь повысило интенсивность внутренних морских сообщений и результативность боевых и обеспечивающих действий. В этот период господство в воздухе над ЗФИ перешло от германских Bv.138 к советским ленд-лизским «Каталинам». В мае-июле 1944 г. 47 «Каталин» поступило из США для Северного Флота и еще несколько единиц осенью для полярной авиации ГУСМП [13 С.140-141; 155]. С их помощью было налажено снабжение полярников.

Летом 1944 г. активность кригсмарине и люфтваффе в Арктике вновь возрастает, но на этот раз лишь оборонительно.

27 мая 1944 г. для снабжения германской базы №24 на Земле Александры совершали рейс два FW.200 из 40-й авиаэскадры. Они сбросили более 3 т. груза на парашютах [12 С.220-221; 33 Р.944]. В июле – октябре 1944 г. в Тронхейм немцы перебросили 1-ю и 3-ю группы 40-й авиаэскадры. Кроме 13 тяжелых самолетов He.177 в обеих группах насчитывалось свыше 50 FW.200. Последние активно применяются для ведения регулярной ледовой разведки (включая и сектор ЗФИ) до конца 1944 г.

В начале июля 1944 г. из-за вспышки трихинеллеза на германской базе возникла необходимость эвакуации немецких полярников. Для этого германскому командованию пришлось вновь готовить экспедицию. Первоначально для эвакуации предполагались небольшое судно в сопровождении подводной лодки, однако позже было решено направить только подлодку. 4 июля U-354 (обер-лейт. Sthamer) при выполнении патрулирования в Баренцевом море была возвращена в направлении ЗФИ для проведения ледовой разведки и 6 июля получила задачу эвакуировать базу №24. Однако самолетом ледовой разведки было установлено наличие дрейфующих льдов у Земли Александры. 7 июля 1944 г. из

Норвегии на станцию прилетел немецкий самолет FW.200 обер-лейт. Штанке, но при посадке повредил шасси. 8 июля подлодка U-354 попыталась подойти к станции, но дошла только до залива Грэй Земли Принца Георга. Вечером 9 июля прилетел самолет Bv.222, который сбросил колесо для ремонта FW.200. После ремонта летчикам удалось эвакуировать весь персонал, который 11 июля был доставлен в Тронхейм. Все это время U-354 ожидала у кромки дрейфующих льдов в нескольких километрах к югу от Земли Принца Георга. 22 июля она же эвакуировала метеостанцию с о. Медвежьего [26; 33 Р.1123-1143].

Наиболее сложной советской операцией в районе ЗФИ стала доставка снабжения для полярной станции Бухта Тихая, продлившаяся восемь суток в **сентябре 1944 г.** Учитывая неудачный опыт ротации и снабжения 1943 г., уже 3 сентября один самолет «Каталина» Управления полярной авиации провел ледовую разведку района бухта Тихая (ЗФИ) – Северная Земля – Диксон [21 С.194]. В ней участвовал минный заградитель №90 (ледокол «Мурман»), который до кромки льда охранял тральщик «Т-116» (бывший USS AM.143 «ARCADE»), а от мыса Желания к мысу Выходной и на Диксон – дополнительно еще один большой охотник [19 С.39-57]. В 6.56 **21 сентября 1944** из Диксон в бухту Тихая, к мысу Желания и мысу Выходной для снабжения полярных станций вышел отряд в составе ледокола и тральщика. С 9.55 до 14.55 самолет «Каталина» нес противолодочную оборону этого отряда на переходе в Карском море. Еще один самолет «Каталина» Управления полярной авиацией (летчик И. И. Черевичный) произвел ледовую разведку по маршруту Диксон — бухта Тихая и сообщил данные разведки по радио командиру отряда. 22-23 сентября отряд успешно совершил переход и 24 сентября 6.50 подошли к кромке льда (79°43',8 с.ш, 51°12' в.д.). Тральщик отделился от ледокола и направился на ме-

ридиан 52°58' ост, где он должен был ожидать возвращения заградителя. «Мурман» в 12.25 прибыл в бухту Тихая, высадил 9 зимовщиков, и приступил к разгрузке продовольственного и топливного груза. По окончании разгрузки, в 7.00 26 сентября, «Мурман» вышел из бухты Тихая и направился в точку рандеву с тральщиком Т-116 [21 С.255,259,262,265-266,275]. На Большую землю из прошлой смены вернулось не менее 8 полярников [10]. Существует предположение, что Т-116 (кап.-лейт. В. Бабанов) в течение 24-25 сентября обследовал Землю Принца Георга и Землю Александры, где обнаружил подкальную базу немецких подлодок [11 С.171-175]. В это время на метеостанцию на м.Стерлигова (Таймыр) было совершено нападение трех подлодок германской «волчьей стаи» «Грейф». Об этом было сообщено на корабли и им пришлось возвращаться в режиме повышенной готовности. Плохая погода не дала возможности использовать авиацию для обеспечения противолодочной обороны. В это время на позиции у м. Желания находилась подлодка Северного флота С-15, которая 1 октября была обнаружена и идентифицирована тральщиком Т-116 [21 С.278,293]. Т.о. смена полярного персонала ЗФИ в 1944 г. прошла успешно благодаря усиленной авиаразведке и улучшенной технической оснащенности кораблей.

В отличие от наземного ТВД, в Баренцевом море осенью-зимой 1944-1945 гг. продолжались активные морские операции [18].

Безуспешную операцию Anton I немцы провели в **октябре 1944 г.** Вскоре после эвакуации персонала базы №24, 7-8 сентября немецкий самолет FW.200 совершил специальную разведку Земли Александры и Земли Принца Георга. Выяснилось, что база союзниками не обнаружена, и рассматривалась доставка и формирование новой метеостанции посадочным способом тяжелого самолета с дополнительным вооружением на мысе

Мэри-Хармсуорт. 9 октября из Нарвика вышла подводная лодка U-387 с автоматической метеостанцией WFL 32 Erich на борту для установки на ЗФИ. Дополнительными задачами были эвакуация оборудования старой обитаемой базы и разведка северо-западного побережья Новой Земли. Отдельно поставлена задача по ПВО против советских самолетов. Дополнительно в экипаж подлодки были включены метеоролог и специалист по разминированию. 13 октября подлодка провела разведку, поселений и аэродрома не обнаружила, из-за ледовой обстановки, не позволившей подойти к ЗФИ, зонд не выставила, оборудование не вывезла, лагерь не взорвала [27; 34 Р.1389, 1486, 1512-1514]. Экипажу пришлось действовать по запасному варианту — установке метеостанции Erich на Новой Земле.

В 1945 обеспечение полярных станций (в том числе и в бухте Тихой) было возложено на арктических разведчиков «Каталина» ГУСМП.

Последнее событие, связанное с полярниками ЗФИ стала июльская ротация. В шторм 26 июля 1945 г. вышел из Диксона и 29 июля благополучно пришел в бухту Тихая с топливом и продовольствием (всего 152 т.), а также новой сменой полярников ледокол «Иосиф Сталин» (капитан В. И. Воронин). Обрато он забрал большинство полярников военной смены. В ходе рейса впервые в практике отечественного ледокольного флота для навигации в высоких широтах Арктики был использован радар [10].

В годы Великой Отечественной войны советские полярники, вынужденно сократив свое присутствие, при помощи полярной авиации и ежегодных рейсов ледоколов, осуществлявших снабжение и частичную ротацию персонала, вели обычную метеорологическую работу и научные изыскания. Германское командование после неудачи «блицкрига» отдало Земле Франца-Иосифа гораздо большую роль, чем просто объект для наблюдений. Архипелаг, как потенциаль-

ный район базирования был широко задействован в комплексном обеспечении боевых действий кригсмарине в Арктике. Немецкая базовая инфраструктура была более адаптирована под военные нужды. Острова регулярно с разными целями навещались германскими подводными лодками, рассматривалась возможность использования ЗФИ как опорного пункта рейдеров и ударных надводных групп. Полярная база и авиация нацистов не только вели метеорологический мониторинг, но и выполняли задачи по радио-

разведке и радиоперехвату. Тем не менее, советская станция обеспечила результативность и непрерывность исследований, она не была обнаружена средствами разведки противника, не была нарушена ротация персонала. В Победе над нацистами есть немалая доля полярников, летчиков и моряков Арктики. Их мужество и героизм в настоящее время являются ориентиром для современных защитников и исследователей Российского Заполярья.

Список источников и литературы:

1. Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ). Фонды. Д.0954. С.45.
2. Белов М. И. История открытия и освоения СМП. В 4-х тт. Т.4. Л.: Гидрометеорологическое издательство, 1969.
3. Бородачев В. Е., Шильников В. И. История ледовой авиационной разведки. СПб.: Гидрометеиздат, 2002.
4. Бочаров А. А., Михайлов А. А. Международно-правовые и военные аспекты оформления границ российского арктического сектора в 1920-х — начале 1930-х годов // Военно-исторический журнал. 2018. №9(701). С.4-12.
5. Государственный архив Архангельской области (ГААО). Ф.2323. Оп.1. Д.192.
6. Глебов Н. Б., Овчинников Н. Н., Терентьев В. О. История ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова в учебно-воспитательной работе с курсантами и студентами. СПб.: Издательство ГУМРФ имени адмирала С. О.Макарова, 2019.
7. Дьяченко Ю. Л., Терентьев В. О. Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О.Макарова в годы Великой Отечественной войны // Память о Великой Победе. Межвузовский сборник статей. В 2-х ч. М.: МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2020. С.59-71.
8. Дьяченко Ю. Л. Полярные конвои // Память о великой Победе. Межвузовский сборник статей. В 2-х ч. Ч.1. М.: МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2016.
9. Карелин Д. Б. и др. Ледовая авиационная разведка. М.-Л.: ГУСМП, 1946.
10. Киселев Д. В. Полярная станция «Бухта Тихая» в годы Великой Отечественной войны. // Российские полярные исследования. 2018. №2 (32). С.40-43; №3(33). С.41-45.
11. Ковалев С. А., Федоров А. Ф., Злобин В. С. Арктические тайны Третьего Рейха. СПб.: Вектор, 2008.
12. Корякин В. Война в Арктике. 1941-1945. М.: АСТ, 2013.
13. Кудрявцев, Н. А., Овчинников Н. Н., Павенков В. Г., Терентьев В. О. История освоения Арктики. СПб.: Издательство ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова, 2023.
14. Кудрявцев, Н. А., Овчинников Н. Н., Павенков В. Г., Терентьев В. О. Транспорт СССР в годы Великой Отечественной войны. СПб.: Издательство ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова, 2023.
15. Ледовый ежегодник 1941/1942 год. Наблюдения над состоянием льда в Арктических морях за зиму 1941/1942 года и навигацию 1942 года. Под ред. Карелина Д. Б. и Трешникова А. Ф. М.-Л.: Главсевморпуть, 1949.
16. Ледовый ежегодник 1942/1943 год. Наблюдения над состоянием льда в Арктических морях за зиму 1942/1943 года и навигацию 1943 года. Под ред. Лактионова А. Ф. М.-Л.: Главсевморпуть, 1949.
17. Терентьев В. О. Перспективы применения компаративного подхода в изучении военного противоборства в Арктике в 1941-1945 гг. (на примере капитана 3-го ранга

В. Ф. Таммана) // Ленд-лиз и арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции. Материалы международной научной конференции. Архангельск: СА-ФУ, 2021. С.323-341.

18. Терентьев В. О., Терентьева Е. А. Арктика на завершающем этапе Второй мировой войны // Вопросы истории. №4, 2020. С.61-77.

19. Хатанзейский А. В. Архипелаг Новая Земля в системе обороны Советской Арктики в годы Великой Отечественной войны // Новейшая история России. 2022. Т.12. №1. С.39-57.

20. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре. Вып.5. (С 1 июля по 31 декабря 1943 г.). М.: Воениздат, 1949.

21. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре. Вып.7. (1 июля – 31 декабря 1944). М.: Воениздат, 1950

22. Barr S. Franz Josef Land. Oslo: Norwegian Polar Institute, 1995.

23. Barr S. Norway, a consistent polar nation?: analysis of an image seen through the history of the Norwegian Polar Institute. Kolofon: Norwegian Polar Institute, 2003.

24. Patrol info for U-255. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u255/1942-08-27.html> (last request: 17.09.2025)

25. Patrol info for U-255. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u255/1943-09-13.html> (last request: 17.09.2025)

26. Patrol info for U-354. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u361/1944-07-08.html> (last request: 17.09.2025)

27. Patrol info for U-387. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u387/1944-10-13.html> (last request: 17.09.2025)

28. Patrol info for U-703. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u703/1943-08-26.html> (last request: 17.09.2025)

29. Patrol info for U-703. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u703/1943-09-25.html> (last request: 17.09.2025)

30. War Diary. *German Naval Staff. Operation Division*. Part.A. Vol.37. September 1942. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.

31. War Diary. *Captain U-Boats, Norway. 18 January - 30 June 1943*. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.

32. War Diary. *Captain U-Boats, Norway. 1 September - 15 October 1943*. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.

33. War Diary. *Captain U-Boats, Norway. 16 May - 15 July 1944*. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.

34. War Diary. *Captain U-Boats, Norway. 1 August - 15 September 1944*. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.

Терентьев Вячеслав Олегович – доцент, кандидат исторических наук, доцент кафедры Отечественной истории, политологии и социологии, заведующий историко-просветительским комплексом по истории развития внутреннего водного транспорта и университета, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, (г. Санкт-Петербург, Россия), terehv@mail.ru

FRANZ JOSEF LAND DURING WORLD WAR II

V. O. Terentev

During the World War II, attention to Franz Josef Land increased significantly from both the USSR and Nazi Germany. The archipelago, as a potential base area, was widely involved in the integrated support of the Kriegsmarine's combat operations. The Polar base and the Nazi aircraft conducted meteorological monitoring and performed radio intelligence tasks. However, the last year of the war here is characterized by the interception of the initiative by the Soviet Union. During this period, air supremacy passed to Soviet aircraft.

Keywords: Arctic, World War II, Franz Josef Land, polar station, Tikhaya Bay.

References

1. Arkticheskij i antarkticheskij nauchno-issledovatel'skij institut (AANII) [Arctic and Antarctic Research Institute (AARI)]. Fondy. D.0954. S.45. (In Russ.)
2. *Belov M. I.* Istoriya otkrytiya i osvoeniya SMP [History of the Discovery and Development of the Northern Sea Route]. In 4 vols. Vol.4. Leningrad: Gidrometeorologicheskoe izdatel'stvo, 1969. (In Russ.)
3. Borodachev V. E., Shil'nikov V. I. Istoriya ledovoj aviatsionnoj razvedki [History of Aerial Ice Reconnaissance]. Saint Petersburg: Gidrometeoizdat, 2002. (In Russ.)
4. *Bocharov A. A., Mihajlov A. A.* Mezhdunarodno-pravovye i voennye aspekty oformleniya granic rossijskogo arkticheskogo sektora v 1920-kh — nachale 1930-kh godov [International Legal and Military Aspects of the Formalization of the Borders of the Russian Arctic Sector in the 1920s - Early 1930s] // Voенно-istoricheskij zhurnal [Military-Historical Journal]. 2018. No.9(701). pp. 4-12. (In Russ.)
5. Gosudarstvennyj arkhiv Arhangel'skoj oblasti (GAAO) [State Archive of the Arkhangelsk Region (SAAR)]. F.2323. Op.1. D.192. (In Russ.)
6. *Glebov N. B., Ovchinnikov N. N., Terent'ev V. O.* Istoriya GUMRF imeni admirala S.O.Makarova v uchebno-vospitatel'noj rabote s kursantami i studentami [History of Admiral S.O. Makarov State University of Maritime and River Fleet in Educational Work with Cadets and Students]. Saint Petersburg: Izdatel'stvo GUMRF imeni admirala S. O.Makarova, 2019. (In Russ.)
7. *D'yachenko Yu. L., Terent'ev V. O.* Gosudarstvennyj universitet morskogo i rechnogo flota imeni admirala S. O. Makarova v gody Velikoj Otechestvennoj vojny [Admiral S. O. Makarov State University of Maritime and River Fleet during the Great Patriotic War] // Pamyat' o Velikoj Pobede. Mezhvuzovskij sbornik statej. V 2-kh ch. [Memory of the Great Victory. Interuniversity Collection of Articles. In 2 parts]. Moscow: MGTU im. N.E.Baumana, 2020. pp. 59-71. (In Russ.)
8. *D'yachenko Yu. L.* Polyarnye konvoi [Polar Convoys] // Pamyat' o velikoj Pobede. Mezhvuzovskij sbornik statej. V 2-kh ch. CH.1 [Memory of the Great Victory. Interuniversity Collection of Articles. In 2 parts. Part 1]. Moscow: MGTU im. N. E. Baumana, 2016. (In Russ.)
9. *Karelin D. B.* et al. Ledovaya aviatsionnaya razvedka [Aerial Ice Reconnaissance]. Moscow-Leningrad: GUSMP, 1946. (In Russ.)
10. *Kiselev D. V.* Polyarnaya stanciya «Bukhta Tikhaya» v gody Velikoj Otechestvennoj vojny [The "Bukhta Tikhaya" Polar Station during the Great Patriotic War] // Rossijskie polyarnye issledovaniya [Russian Polar Research]. 2018. No.2 (32). pp. 40-43; No.3(33). pp. 41-45. (In Russ.)
11. *Kovalev S. A., Fedorov A. F., Zlobin V. S.* Arkticheskie tajny Tret'ego Rejkha [Arctic Secrets of the Third Reich]. Saint Petersburg: Vektor, 2008. (In Russ.)
12. *Koryakin V.* Vojna v Arktike. 1941-1945 [War in the Arctic. 1941-1945]. Moscow: AST, 2013. (In Russ.)
13. *Kudryavtsev, N. A., Ovchinnikov N. N., Pavenkov V. G., Terent'ev V. O.* Istoriya osvoeniya Arktiki [History of the Arctic Exploration]. Saint Petersburg: Izdatel'stvo GUMRF imeni admirala S.O.Makarova, 2023. (In Russ.)
14. *Kudryavtsev, N. A., Ovchinnikov N. N., Pavenkov V. G., Terent'ev V. O.* Transport SSSR v gody Velikoj Otechestvennoj vojny [USSR Transport during the Great Patriotic War]. Saint Petersburg: Izdatel'stvo GUMRF imeni admirala S. O. Makarova, 2023. (In Russ.)
15. Ledovyj ezhegodnik 1941/1942 god. Nablyudeniya nad sostoyaniem l'da v Arkticheskikh moryah za zimu 1941/1942 goda i navigaciju 1942 goda [Ice Yearbook 1941/1942. Observations on the State of Ice in the Arctic Seas during the Winter of 1941/1942 and the Navigation of 1942]. Ed. by D. B. Karelin and A. F. Treshnikov. Moscow-Leningrad: Glavsevmorput', 1949. (In Russ.)
16. Ledovyj ezhegodnik 1942/1943 god. Nablyudeniya nad sostoyaniem l'da v Arkticheskikh moryah za zimu 1942/1943 goda i navigaciju 1943 goda [Ice Yearbook 1942/1943. Observations on the State of Ice in the Arctic Seas during the Winter of 1942/1943 and the Navigation of 1943]. Ed. by A. F. Laktionov. Moscow-Leningrad: Glavsevmorput', 1949. (In Russ.)

17. *Terent'ev V. O.* Perspektivy primeneniya komparativnogo podhoda v izuchenii voennogo protivoborstva v Arktike v 1941-1945 gg. (na primere kapitana 3-go ranga V.F.Tammanna) [Prospects for Applying a Comparative Approach in Studying the Military Confrontation in the Arctic in 1941-1945 (Using the Example of Captain 3rd Rank V.F. Tammann)] // Lend-liz i arkticheskie konvoi: ot regional'nogo sotrudnichestva k global'noj koalicii. Materialy mezhdunarodnoj nauchnoj konferencii [Lend-Lease and Arctic Convoys: From Regional Cooperation to a Global Coalition. Proceedings of the International Scientific Conference]. Arkhangel'sk: SAFU, 2021. pp. 323-341. (In Russ.)
18. *Terent'ev V. O., Terent'eva E. A.* Arktika na zavershayushchem etape Vtoroj mirovoj vojny [The Arctic at the Final Stage of the Second World War] // Voprosy istorii [Questions of History]. No.4, 2020. pp. 61-77. (In Russ.)
19. *Hatanzejskij A. V.* Arhipelag Novaya Zemlya v sisteme oborony Sovetskoj Arktiki v gody Velikoj Otechestvennoj vojny [The Novaya Zemlya Archipelago in the Defense System of the Soviet Arctic during the Great Patriotic War] // Novejshaya istoriya Rossii [Modern History of Russia]. 2022. Vol.12. No.1. pp. 39-57. (In Russ.)
20. Letopis' Velikoj Otechestvennoj vojny Sovetskogo Soyuza na Severnom morskome teatre [Chronicle of the Great Patriotic War of the Soviet Union in the Northern Maritime Theater]. Issue 5. (From July 1 to December 31, 1943). Moscow: Voenizdat, 1949. (In Russ.)
21. Letopis' Velikoj Otechestvennoj vojny Sovetskogo Soyuza na Severnom morskome teatre [Chronicle of the Great Patriotic War of the Soviet Union in the Northern Maritime Theater]. Issue 7. (July 1 – December 31, 1944). Moscow: Voenizdat, 1950. (In Russ.)
22. Barr S. Franz Josef Land. Oslo: Norwegian Polar Institute, 1995.
23. Barr S. Norway, a consistent polar nation?: analysis of an image seen through the history of the Norwegian Polar Institute. Kolofon: Norwegian Polar Institute, 2003.
24. Patrol info for U-255. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u255/1942-08-27.html> (last request: 17.09.2025)
25. Patrol info for U-255. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u255/1943-09-13.html> (last request: 17.09.2025)
26. Patrol info for U-354. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u361/1944-07-08.html> (last request: 17.09.2025)
27. Patrol info for U-387. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u387/1944-10-13.html> (last request: 17.09.2025)
28. Patrol info for U-703. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u703/1943-08-26.html> (last request: 17.09.2025)
29. Patrol info for U-703. [electronic resource] // The U-bot.net website. – URL: <https://ubot.net/boats/patrols/u703/1943-09-25.html> (last request: 17.09.2025)
30. War Diary. German Naval Staff. Operation Division. Part. A. Vol.37. September 1942. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.
31. War Diary. Captain U-Boats, Norway. 18 January - 30 June 1943. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.
32. War Diary. Captain U-Boats, Norway. 1 September - 15 October 1943. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.
33. War Diary. Captain U-Boats, Norway. 16 May - 15 July 1944. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.
34. War Diary. Captain U-Boats, Norway. 1 August - 15 September 1944. U.S. Naval War College. Henry E. Eccles Library.

Terentev Vyacheslav Olegovich – Candidate of History, Associate Professor of the Department of National history, political science and sociology, Head of the University Museum, Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, (St. Petersburg, Russia), terehv@mail.ru

Статья поступила в редакцию: 24.09.2025; принята к публикации: 07.09.2025

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ:

Терентьев В. О. Земля Франца-Иосифа в годы Второй мировой войны // Социогуманитарные коммуникации. – 2025. – № 3(13). – С. 106-119.

FOR CITATION:

Terentev V. O. Zemlya Francza-Iosifa v gody` Vtoroj mirovoj vojny` [Franz Josef Land during World War II] // Sociogumanitarnye kommunikacii [Social and humanitarian communications]. 2025. № 3(13). P. 106-119.